



NOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION

Le **P1000**<sup>®</sup> protège vos pièces métalliques longuement contre la corrosion. La synergie unique de zinc et d'aluminium immobilisé dans une matrice inorganique polymérisée, garantit une protection contre la corrosion qui est sensiblement plus élevée qu'une unique couche de zinc de même épaisseur. Ce revêtement de qualité supérieure, qui a été initialement développé par et pour l'industrie automobile, fait maintenant son entrée dans l'industrie métallique en général.



**P1000**<sup>®</sup>

Le **P1000**<sup>®</sup> est un revêtement écologique qui protège vos pièces contre la corrosion. Avec une épaisseur de seulement 6 à 8 µm, il garantit une protection qui dépasse largement 1000 heures au test brouillard salin.

Grâce à l'épaisseur de couche uniforme et réduite, c'est la solution idéale pour boulons et écrous aux tolérances strictes. Grâce à la présence de PTFE dans le revêtement, un montage aisé est possible.

Le **P1000**<sup>®</sup> résout pour vous de nombreux problèmes courants.

Terminé l'ébarbage et le retaradage couteux, suite aux gouttes de zinc sur les pièces filetées après galvanisation à chaud.

Le **P1000**<sup>®</sup> est une alternative à l'acier inoxydable, les pièces peuvent être fabriquées en acier ordinaire à un coût raisonnable et dotées de **P1000**<sup>®</sup>.

L'application du **P1000**<sup>®</sup> est effectuée de façon non électrolytique, il n'y a donc pas de fragilisation par l'hydrogène.

Les caractéristiques mécaniques des pièces ne sont pas diminuées grâce à la température de traitement réduite (< 250°C). Ni déformation, ni perte de dureté n'entrent par conséquent en ligne de compte.

Par son prix coûtant favorable et ses caractéristiques particulières, le **P1000**<sup>®</sup> est une alternative technique supérieure aux traitements existants.

NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION NOUVEAU INNOVATION

#### **P2000**<sup>®</sup>

Pour un faible surcoût nous pouvons vous garantir une résistance au brouillard salin de 2000 heures!

### ■ **Caractéristiques techniques**

- Résistance corrosion: > 1000 heures au brouillard salin (DIN 50021, Renault D17 1058).
- Epaisseur: 6-8 µm.
- Couleur: argent.
- Contient du PTFE pour amélioration du coefficient de frottement.
- Aucun risque de fragilisation à l'hydrogène.
- Température de traitement < 250°C => pas de déformation, ni perte de caractéristiques mécaniques
- Pour le revêtement de petites ET grandes pièces
- Conforme à la directive ELV (2000/53/CE): Exempt de Chrome, Cadmium, Nickel, Plomb, Mercure en Molybdène.
- Conforme à la directive RoHS (2002/95/CE).
- Conforme à l'ISO 10683.
- Résistance à la température selon le VDA 235-104: 200°C.
- Coefficient de frottement selon DIN EN ISO 16047: 0,15 µtot +/-0,03.