



NOVATION NEU INNOVATION NEU INNOVATION NEU INNOVATION NEU INNOVATION N

P1000® schützt Ihre Metallteile langfristig gegen Korrosion. Die einzigartige Kombination von Zink und Aluminium, immobilisiert in einer polymerisierten organischen Matrix garantiert einen Korrosionsschutz, der viele Male höher ist als eine reine Zinkschicht mit gleicher Schichtdicke. Diese hochwertige Beschichtung, ursprünglich von der und für die Automobilindustrie entwickelt, hält jetzt Einzug in der allgemeinen Metallindustrie.



P1000®

P1000® ist eine umweltfreundliche Beschichtung, die Ihre Bestandteile gegen Korrosion schützt. Mit nur 6 bis 8 µm garantiert es einen Schutz, der 1000 Stunden Salzfrühnebeltest erheblich übertrifft.

Dank der eingeschränkten und einheitlichen Schichtdicke ist P1000 die ideale Lösung für Bolzen und Muttern, wobei die Passung respektiert wird. Die Anwesenheit eines integrierten Gleitmittel in der Beschichtung sorgt dabei für eine leichte Montage.

P1000® löst häufig vorkommende Probleme für Sie. Sind Sie auch mit hohen Kosten in Folge der Entfernung von Zinktropfen konfrontiert oder müssen Sie die Bolzen oder Muttern nach der Behandlung nachbearbeiten, um die brauchbar zu garantieren? Mit P1000® gehören diese Probleme der Vergangenheit an: keine Tropfenbildung und passendes Gewinde, Nachziehen überflüssig!

Als Alternative für Edelstahl können Bestandteile jetzt wirtschaftlich vertretbar aus Stahl hergestellt und mit P1000® versehen werden.

Weil da das Auftragen von P1000 nicht elektrolytische appliziert wird, ist Wasserstoffversprödung völlig ausgeschlossen.

Die mechanischen Eigenschaften der Bestandteile werden dank der niedrige Polymerisation (< 250°C) nicht beeinflusst. Verformung und Härteverlust sind deshalb kein Thema.

Aufgrund des günstigen Preises und seiner besonderen Eigenschaften ist P1000® eine wirtschaftlich und technisch überlegene Alternative für bestehende Behandlungen.

■ Technische Eigenschaften

- Korrosionsbeständigkeit: > 1000 Stunden Salzsprühnebeltest gemäß DIN 50 021 - ISO 9227.
- Schichtdicke: 6-8 µm.
- Farbe: Silbergrau.
- Integrierten Gleitmittel für bessere Reibungseigenschaften.
- Kein Risiko auf Wasserstoffsprödigkeit.
- Behandlungstemperatur < 250°C => keine Verformung, kein Härteverlust.
- Geeignet für kleine UND große Bestandteile.
- Entspricht ELV (2000/53/EG): Frei von Chrom, Kadmium, Nickel, Blei, Quecksilber und Molybdän.
- Entspricht RoHS (2002/95/EG).
- Gemäß ISO 10683.
- Temperaturbeständigkeit gemäß VDA 235-104: 200°C.
- Reibungszahl gemäß DIN EN ISO 16047: 0,15 µ bis +/- 0,03.

P2000®

Für geringfügige Mehrkosten kann eine Korrosionsbeständigkeit von 2000 Stunden Salzsprühnebeltest garantiert werden!